



Stałe punkty asekuracyjne

Powołany przez Komisję Szkolenia PZA zespół ds. spitowania w składzie: Andrzej Ciszewski, Piotr Drobot i Bogumił Słama przedstawił wytyczne w sprawie technologii osadzania stałych punktów asekuracyjnych. W przypadku wyposażania dróg na stałe ustala się następujące standardy:

A. W skałach wapiennych

- we wszystkich punktach osadzanych techniką wierceń tj. na stanowiskach asekuracyjnych, stanowiskach zjazdowych, stanowiskach do „wędkii” oraz przelotach mogą być instalowane **wyłącznie atestowane nierdzewne ringi mocowane** na odpowiedni klej
- zalecaną długość części kotwiącej ringa określa się na **20 cm dla stanowisk i 15 cm dla punktów przelotowych**
- stanowiska zjazdowe, stanowiska do „wędkii” oraz pośrednie stanowiska asekuracyjne mają tworzyć **2 ringi połączone trwale łańcuchem wyposażonym w ogniwo centralne** (*PZA rekomenduje włoską firmę Raumer oraz gotowe zestawy o nazwie handlowej Superstar nr. Katalogowe 179 lub 182*) na punkty przelotowe *PZA rekomenduje ringi Collinox francuskiej firmy Petzl*
- stare stanowiska z jednego ringa powinny zostać wzmocnione pojedynczym ringiem o parametrach porównywalnych z ringiem *Batinox firmy Petzl* i połączone wspólnie łańcuchem za pośrednictwem atestowanych ogniw typu *Maillon Rapide* o wytrzymałości porównywalnej z wytrzymałością łańcucha
- **uwaga:** przedłużaniem firmowych ringów do zalecanej długości 15-20 cm będzie parął się wykonawca wskazany przez PZA,

B. W skałach granitowych

- na stanowiskach asekuracyjnych, stanowiskach zjazdowych oraz stanowiskach do „wędkii” mogą być instalowane wyłącznie atestowane nierdzewne ringi mocowane na odpowiedni klej
- stanowiska zjazdowe oraz stanowiska do „wędkii” mają tworzyć 2 ringi połączone trwale łańcuchem wyposażonym w ogniwo centralne (*PZA rekomenduje włoską firmę Raumer oraz gotowe zestawy o nazwie handlowej Superstar nr. Katalogowe 179 lub 182*)
- stanowiska asekuracyjne mają tworzyć 2 ringi o parametrach porównywalnych z ringami *Collinox* firmy *Petzl*
- zalecaną długość części kotwiącej ringów stanowiskowych, ringów zjazdowych oraz ringów do „wędkii” określa się na co najmniej 7 cm
- na punkty przelotowe zaleca się nierdzewne spity typu *Long life* firmy *Petzl*.