



GÓRSKI KODEKS DROGOWY

Przebywanie kilku zespołów na jednej drodze rodzi szereg niebezpieczeństw. Nie są to nowe sprawy, zwłaszcza dla tych, którym przyszło się kiedyś ścigać na popularnych drogach alpejskich. Skoro problemy z nadmiernym zagęszczeniem dotyczą także dróg tatrzańskich należy pilnie zastanowić się nad kodeksem honorowym o którym wspomina Pit Schubert. Proponuję wziąć za punkt wyjścia następujące ustalenia:

1. Staraj się nie wchodzić w drogę, na której już ktoś się wspina,
2. Jeżeli wspinasz się za innym zespołem staraj się zachować bezpieczną odległość,
3. Jeżeli musisz wyprzedzać, to poproś o zgodę tych co nad tobą,
4. Rozważ możliwość obejścia wolniejszego zespołu bokiem,
5. Nie wyprzedzaj w terenie trudnym i kruchym.
6. Staraj się nie zakładać wspólnych stanowisk asekuracyjnych,
7. W trakcie wyprzedzania stosuj asekurację z punktów przelotowych,
8. Jeżeli musisz korzystać z tych samych przelotów, wpinaj swoją linę w swoje karabinki,
9. Podając komendy użyj imienia osoby do której jest skierowana,
10. Upewnij się, czy wyprzedzony zespół nie doznał uszczerbku

Wojciech Świącicki